



Flyvestation Karups vartegn og fanevagt.

Her er et af de postkort, som mange rekrutter uden tvivl har sendt hjem til familien og kæresteren, når de aftjente deres værnepligt på Flyvestation Karup. Postkortet er taget engang i 1950'erne af den lokale fotograf, Harald H. Lund, og kunne bl.a. købes på Soldaterhjemmet i Gedhus. Flyet er et F-84 G Thunderjet med 8 raketter. Det første danske Thunderjet ankom til Karup i juli 1952 og efterfulgtes hurtigt af flere. Piloterne var unge og dumdristige, og i jetflyenes første år var det langt fra usædvanligt med nedstyrtede fly og omkomne piloter. I sommeren 1960 kom de første overlydsfly til Karup. Det var F-100, som flyvevåbnets jagerbombeskadriller fløj med de næste 23 år. Fanevagten er fra militærpolitiet, og fanen er forsynet med kong Frederik den Niendes monogram med guldbogstaver. I dag er det et Draken, flyvestationens sidste jetfly, der står som et vartegn ved hovedvagten.