



Skjelhøje Selskabsbil.

I 1920'erne var borgerne i Skelhøje så heldige, at de – i hvert fald for de bedrestilledes vedkommende - kunne komme ud at køre i en flot selskabsbil. Ejeren var vognmanden Harald Lybæk, som til hverdag kørte med alt muligt, f.eks. grise, men som i weekenden, eller når der ellers var brug for det, transporterede folk standsmæssigt i sin fine selskabsbil, hvad enten det var til bal i Vium eller på lange søndagsudflugter. Og alt sammen i samme bil, for selskabsbilen var nemlig en lille lastbil, hvis lad kunne påmonteres en lukket kasse med en dør i bagenden. Langs siderne var der fine, polstrede sæder, og hvis det kneb med pladsen, kunne der evt. anbringes en løs bæk i midtergangen. Passagerafdelingen var forsynet med gardiner, der kunne trækkes for mod solen, og tudehornet var anbragt udvendigt, men kunne aktiveres indefra med en gummibold. På taget af den skinnende, nypudsede bil ses et reservehjul, men også kufferter o.a. bagage kunne anbringes på taget.